



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ

Булевар краља Александра 73, 11000 Београд, Србија

Тел. 011/324-8464, Факс: 011/324-8681

КОМИСИЈИ ЗА СТУДИЈЕ II СТЕПЕНА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за студије II степена, Електротехничког факултета у Београду, на својој седници одржаној 31.05.2016. године именовало нас је у Комисију за преглед и оцену мастер рада дипл. инж. Никола Дацић под насловом „Рутирање и симулација SS7 сигнализације на страни транспортне мреже“. Након прегледа материјала Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Биографски подаци кандидата

Никола Дацић је рођен 15.07.1991. године у Београду. Завршио је основну школу "Иво Андрић" у Београду. Уписао је средњу техничку школу „Никола Тесла“ у Београду коју је завршио 2010. године. Електротехнички факултет у Београду уписао је 2010. године. Дипломирао је 2014. године на одсеку за Телекомуникације и информационе технологије, смер Системско инжењерство са просечном оценом 7,33. Дипломски рад одбранио је у октобру 2014. године са оценом 10. Дипломске академске – мастер студије на Електротехничком факултету у Београду, на модулу Системско инжењерство и радио комуникације уписао је у октобру 2014. године.

2. Опис мастер рада

Мастер рад обухвата 49 страна, са укупно 23 слике и 11 референци. Рад садржи увод, 5 поглавља и закључак (укупно 7 поглавља), и списак коришћене литературе.

Прво поглавље представља увод у коме су описани предмет и циљ рада. Дато је кратко објашњење значаја области којом се бави ова теза. На крају је дат преглед остатка рада по поглављима.

У другом поглављу је описана је архитектура SS7 сигнализације и представљен је њен протоколски стек. Дата објашњења омогућавају лакше праћење остатка рада.

У трећем поглављу су наведени и детаљно објашњени типови линкова који се користе за пренос сигнализације, као и њихове карактеристике.

Пошто се у оквиру керијер мреже користе само СТП чворови, у четвртном поглављу је дат опис њихове реализације, као и процес успоставе конекције.

У петом поглављу су детаљно објашњени начини рутирања у СТП чворовима, као и друга подешавања везана за рутирање, као што је блокирање саобраћаја неког оператора у одређеним ситуацијама. У овом поглављу је детаљно описан поступак конфигурисања СТП чворова.

У шестом поглављу је представљена архитектура тест мреже и описане су извршене симулације. Све симулације су успешно извршене.

У оквиру седмог поглавља резимирани су резултати тезе и изведени одговарајући закључци. Након тога је дат списак коришћене литературе.

3. Анализа рада са кључним резултатима

Мастер рад дипл. инж. Никола Дацић се бави рутирањем SS7 сигнализације кроз тзв. керијер мрежу којом се повезују различити телекомуникациони оператори.

Основни доприноси рада су: 1) детаљан опис керијер мреже са становишта улоге, примене и функционалности; 2) детаљан опис преноса SS7 сигнализације кроз керијер

мрежу; 3) детаљан приказ конфигурисања СТП чворова у керијер мрежи и извршена симулација преноса SS7 сигнализације за различите сценарије.

4. Закључак и предлог

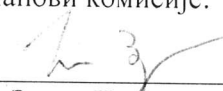
Кандидат Никола Дацић је у свом мастер раду успешно анализирао пренос SS7 сигнализације кроз керијер мрежу. Извршена је симулација различитих сценарија и за сваки сценарио је дата детаљна конфигурација СТП чворова у керијер мрежи.

Кандидат је показао добро познавање области, и добро познавање конфигурисања СТП опреме. Кандидат је показао самосталност у раду и успешно је реализовао циљ тезе.

На основу изложеног, Комисија предлаже Комисији за студије II степена Електротехничког факултета у Београду да рад дипл. инж. Никол Дацић прихвати као мастер рад и кандидату одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 02.09.2016. године

Чланови комисије:


Др Зоран Чича, доцент


Др Дејан Драјић, доцент